



BELGIQUE – TAXE KILOMETRIQUE

TABLE DES MATIERES

CHAMP D'APPLICATION	2
RESEAU ROUTIER.....	2
Wallonie	2
Région de Bruxelles-Capitale	4
Flandre	4
ENTRÉE EN VIGUEUR ?	5
TARIFS.....	5
Wallonie et Flandre.....	6
Région de Bruxelles-Capitale	6
EXPLOITANT DU SYSTÈME	7
SYSTÈME	7
POINTS SERVICE.....	7
COMMENT PAYER ?.....	8
CONTRÔLES	8
SANCTIONS	8

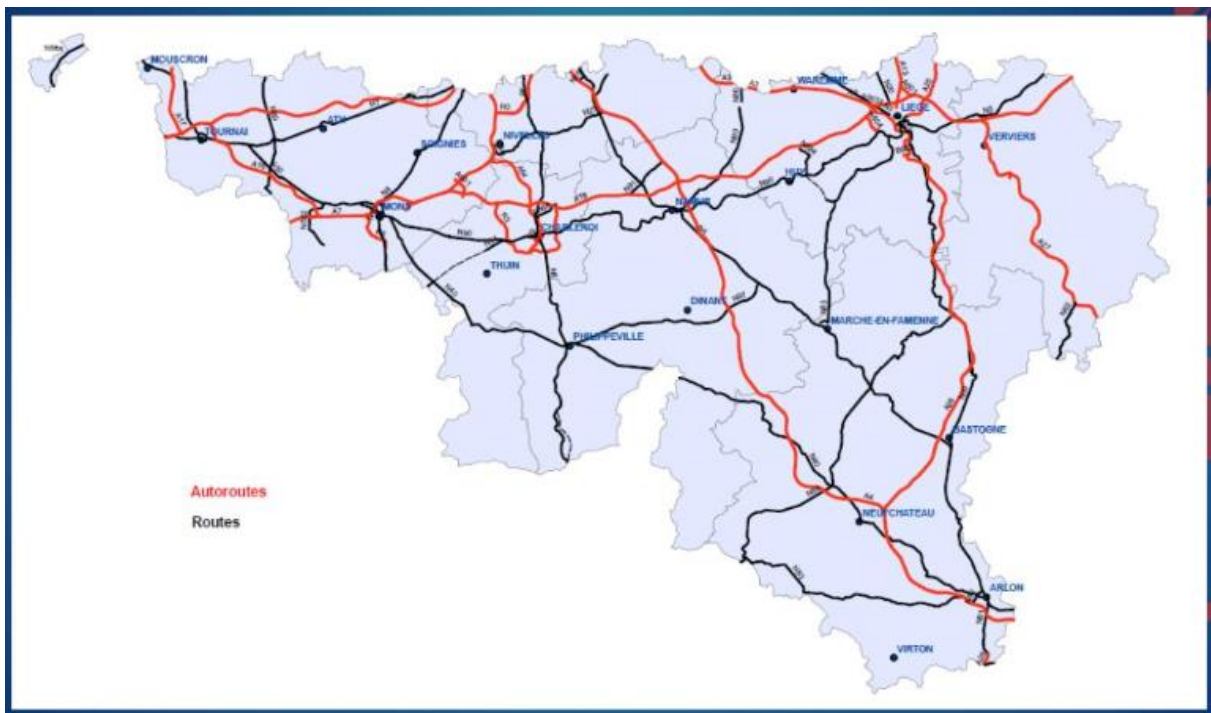
CHAMP D'APPLICATION

La taxe kilométrique sera d'application aux véhicules à moteur ou aux ensembles de véhicules prévus ou utilisés, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises et dont la MMA est de **plus de 3,5 t.**

En cas d'ensemble de véhicules, le péage est uniquement d'application lorsque la MMA du véhicule à moteur est supérieure à 3,5 t.

RESEAU ROUTIER

Wallonie



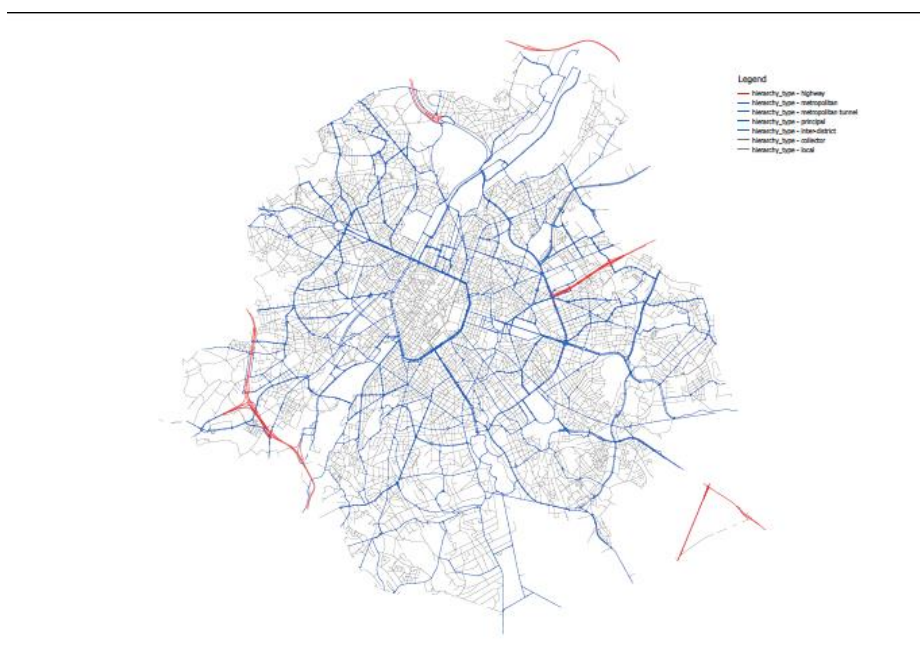
Routier	Début	Fin
A3 (E40 Bruxelles - Liège)	44.178	53.028
A3	56.478	58.478
A3	61.528	135.136
A4 (E411 – Bruxelles - Sterpenich)	13.475	187.874
A7 (E19 – E42 – Bruxelles - Valenciennes)	17.575	78.180
A8 (E429 – Halle)	7.668	76.689
A13 (E313 Anvers - Liège)	100.173	111.791
A15 (E42 Liège – Houdeng-Goegnies)	0	102.962
A16 (E42 Tournai - Valenciennes)	0	35.880
A17 (E403 – Gand - Lille)	0	16.747
A25 (E25 – Liège - Maastricht)	450	15.485
A26 (E25 – Liège - Neufchâteau)	2.000	102.516
A27 (E42 – Battice – Saint-Vith)	0	61.373
A28 (E411 – Arlon – Aubange)	11.649	14.742

A54 (E420 – Charleroi – Nivelles)	0	23.580
A501 (La Louvière)	0	5.645
A503 (Charleroi)	0	3.520
A601 (Liège)	0	4.754
A602 (Liège)	0	13.334
A604 (Grâce-Hollogne – Seraing)	0	5.325
B501 (Mons)	0	2.000
B601 (Spa)	0	1.793
B602 (Esneux)	0	1.650
B901 (Loyers)	0	1.032
R0 (Ring de Bruxelles)	0	12.400
R0	71.404	75.675
R3 (Ring de Charleroi)	0	32.668
R5 (Ring de Mons)	0	10.710
R5a	0	3.625
R9 (Petit Ring de Charleroi)	0	5.192
R24 (roccade de Nivelles)	0	7.244
R50 (Ring de Mons)	0	4.926
R52 (Ring de Tournai)	0	5.595
N3 (Liège – Frontière allemande (Aix-la-Chapelle))	75.300	133.843
N4 (Namur – Frontière luxembourgeoise (Martelange))	15.675	189.016
N5 (Charleroi – Frontière française (Charleville-Mézières))	12.062	105.000
N5g	0	12.500
Liaison N5 – R3	0	4.300
N6 (Mons – Frontière française (Maubeuge))	18.660	65.804
N7 (Tournai – Frontière française (Lille))	4.186	71.279
N20 (Liège)	24.376	32.290
N25 (Louvain – Nivelles)	17.088	45.255
N25a	0	1.150
N30 (Liège – Bastogne)	0	88.620
N40 (Arlon – Mons)	0	169.054
N50 (Tournai – Mons)	0	48.647
N54 (Fontaine l'Evêque – Lobbes)	0	19.088
N54a	0	1.479
N58 (Wervik – Ploegsteert)	0	8.086
N58	27.386	40.226
N60 (Ronse – Péruwelz)	38.191	65.926
N62 (Malmédy)	64.700	80.348
N63 (Liège – Marche-en-Famenne)	0	50.200
N66 (Huy – Trois-ponts)	9.176	11.526
N80 (Hannut – Namur)	32.650	66.458
N81 (Arlon – Aubange)	0	11.649
N82 (Arlon – Virton)	0	4.070
N83 (Arlon – Bouillon)	3.409	58.562
N89 (Sedan – Salmchâteau)	0	87.141
N90 (Mons – Liège)	0	72.100
N90	73.834	139.183
N90b	0	1.600
N97 (Havelange – Philippeville)	0	48.172
N257 (Bierges – Wavre)	250	1.720

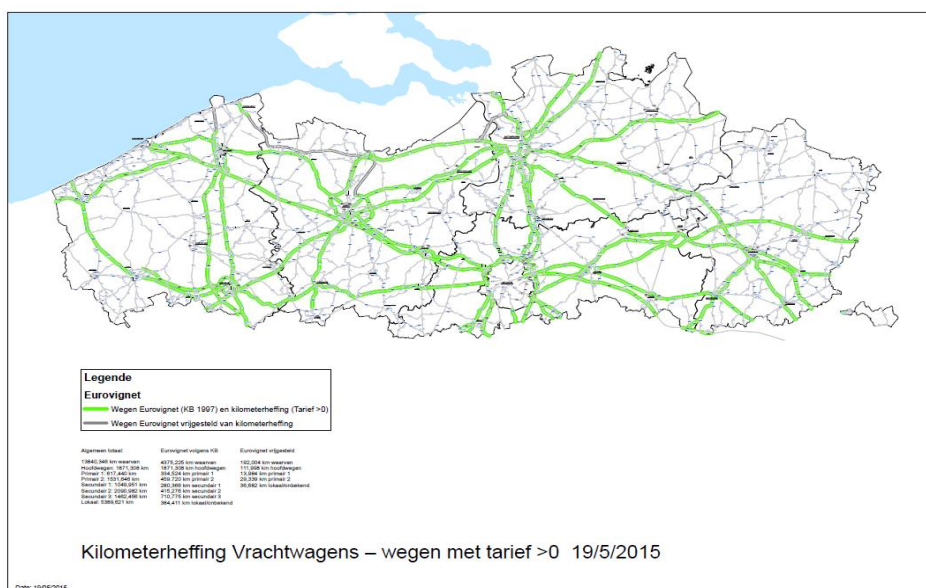
N552 (La Louvière – Strépy-Thieu)	0	18.494
N568 (Charleroi – Farciennes)	0	3.950
N568a	0	1.970
N684 (Villers-le-Bouillet – Neuville-sous-Huy)	0	16.284
N830 (Aubange)	0	2.371
N839 (Marche-en-Famenne)	810	3.050
N912 (Eghezée – Farciennes)	6.646 ²	17.280

Région de Bruxelles-Capitale

En Région bruxelloise, la taxe kilométrique doit être payée sur toutes les routes.



Flandre



1) Autoroutes, en ce inclus, les routes à bretelles, rings autoroutiers et les entrées et sorties :

A1	E19	Bruxelles – Malines – Anvers – Frontière Pays-Bas (Breda)
A2	E314	Louvain – Lummen – Frontière Pays-Bas (Heerlen)
A3	E40	Bruxelles – Louvain – Frontière Wallonie (Liège)
A4	E411	Bruxelles – Frontière Wallonie (Namur)
A7	E19	Bruxelles (R0) – Frontière Wallonie(Mons)
A8	E429	Halle (Ring de Halle incl N203a) - Frontière Wallonie (Tournai)
A10	E40	Bruxelles – Gand – Bruges – Oostende
A11	E34	Anvers – Zelzate, jusqu'au croisement avec le R4-West
A12		Bruxelles – Boom – Anvers – Frontière Pays-Bas (Bergen-op-Zoom)
A13	E313	Anvers – Hasselt – Frontière Wallonie (Liège)
A14	E17	Anvers – Gand – Frontière France (Lille)
A17	E403	Brugge – Courtrai – Frontière Wallonie (Tournai)
A18	E40	Jabbeke – Furnes – Frontière France (Duinkerque)
A19		Courtrai – Ypres
A21	E34	Anvers (Ranst) – Frontière Pays-Bas (Eindhoven)
A25	E25	Liège (Wallonie) – Maastricht (NL) à hauteur de Fourons (entrée - sortie N602)
A112	(N186)	Anvers/ Jan de Voslei
A201		Bruxelles – Zaventem

2) Autres routes régionales avec un tarif supérieur à zéro centime

N1		Bruxelles – Anvers – Frontière Pays-Bas (Breda)
N2		Bruxelles – Hasselt – Frontière Pays-Bas (Maastricht)
N3		Bruxelles – Frontière Wallonie (Liège)
N4		Bruxelles – Frontière Wallonie (Namur)
N5		Bruxelles – Frontière Wallonie (Charleroi)
N6		Bruxelles – Frontière Wallonie (Mons)
N7		Halle – Frontière Wallonie (Tournai)
N8		Bruxelles – Ninove – Oudenaarde – Courtrai – Ypres – Coxyde
N9		Bruxelles – Gand – Bruges – Oostende
N10		Mortsel – Diest
N20		Hasselt – Frontière Wallonie (Liège)
N31	(E403)	Bruges – Zeebruges, excl. N31 Zeebrugge jusqu'au croisement avec la N348
N49	(E34)	Anvers – Zelzate – Maldegem – Knokke (Knokke-Heist), excl. N49 de Westkapelle jusqu'au croisement avec le R4-West
N50		Bruges – Ingelmunster – Courtrai – Frontière Wallonie (Leuze)
N70		Gand – Anvers
N80		Hasselt – Frontière Wallonie (Namur)
N186		Anvers (Jan de Vos lei)

ENTRÉE EN VIGUEUR ?

La taxe kilométrique entre en vigueur le 1^{er} avril 2016. Les utilisateurs peuvent obtenir une unité embarquée « On Board Unit (OBU) » à partir du 1^{er} octobre 2015.

TARIFS

Si le véhicule dispose d'une MMA train, la catégorie de tarif est déterminée par cette MMA train.

(p. ex. camion avec une MMA véhicule à moteur de 30 t et une MMA train de 44 t -> catégorie de tarif > 32 t).

Wallonie et Flandre

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Norme euro 1	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Norme euro 2	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Norme euro 3	0,126 €	0,176 €	0,18 €
Norme euro 4	0,095 €	0,145 €	0,149 €
Norme euro 5	0,074 €	0,124 €	0,128 €
Norme euro 6	0,074 €	0,124 €	0,128 €

Région de Bruxelles-Capitale

Tarifs autoroutes (identiques aux tarifs wallons et flamands) :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0-1-2	0,146 €	0,196 €	0,20 €
Norme euro 3	0,126 €	0,176 €	0,18 €
Norme euro 4	0,095 €	0,145 €	0,149 €
Norme euro 5	0,074 €	0,124 €	0,128 €
Norme euro 6	0,074 €	0,124 €	0,128 €

Tarifs routes communales et régionales :

	3,5 – 12 t	12 – 32 t	> 32 t
Norme euro 0-1-2	0,188 €	0,263 €	0,292 €
Norme euro 3	0,163 €	0,238 €	0,267 €
Norme euro 4	0,132 €	0,207 €	0,236 €
Norme euro 5	0,109 €	0,184 €	0,213 €
Norme euro 6	0,099 €	0,174 €	0,203 €

EXPLOITANT DU SYSTÈME

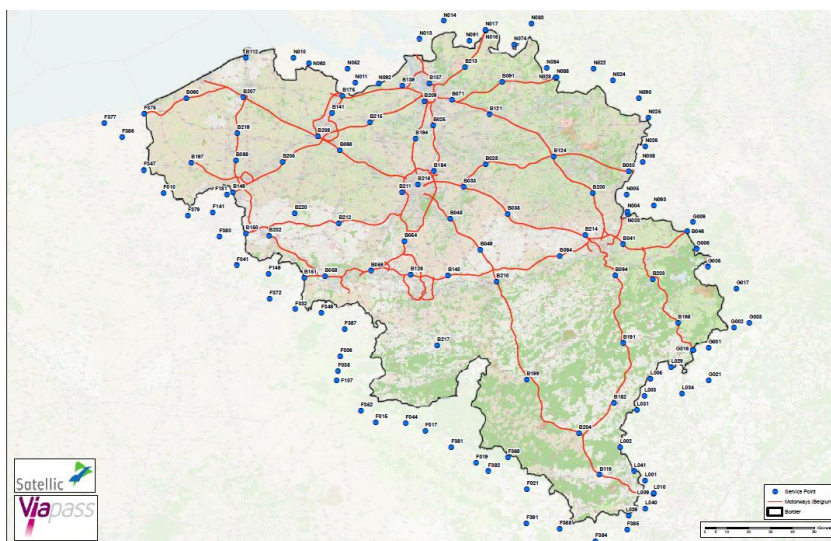
La firme Satellic SA a remporté le marché public et a conclu un DBFMO (Design, Build, Finance, Maintain, Operate) avec Viapass en juillet 2014. Cela signifie que Satellic développe, construit, finance, entretien et exploite le système de taxe kilométrique pour poids lourds (+ 3,5 tonnes).

SYSTÈME



- On board unit (OBU) – Unité embarquée - liée au véhicule
- Garantie 135 € par OBU
- Tout poids lourd belge ou étranger > 3,5 t circulant sur les routes belges doit disposer d'un OBU.
- À fixer avec des ventouses sur le pare-brise et à brancher sur l'allume cigare ou un branchement fixe (coûts d'installation ?) -> feu vert = OK
- L'OBU enregistre via satellite quelle distance est parcourue sur quelle route et le montant du péage
- Les données sont transmises via technologie GSM vers le centre de traitement (factures, paiements)
- L'OBU est à demander via www.satellic.be (par poste) ou auprès d'un Point de Service (répartis sur la Belgique + postes frontière)

POINTS SERVICE



COMMENT PAYER ?

Paiement via moyen de paiement sécurisé :

- Pré-paiement
- Cartes de crédit et de carburant
- Domiciliation B-to-B (encore en discussion)

CONTRÔLES

Les Régions sont chargées des contrôles.

Contrôle fixe :



Contrôle flexible :



Contrôle mobile :



SANCTIONS

1.000 € pour le total des infractions commises par le même véhicule et constatées endéans la même période de trois heures, à partir de la première constatation de l'infraction.